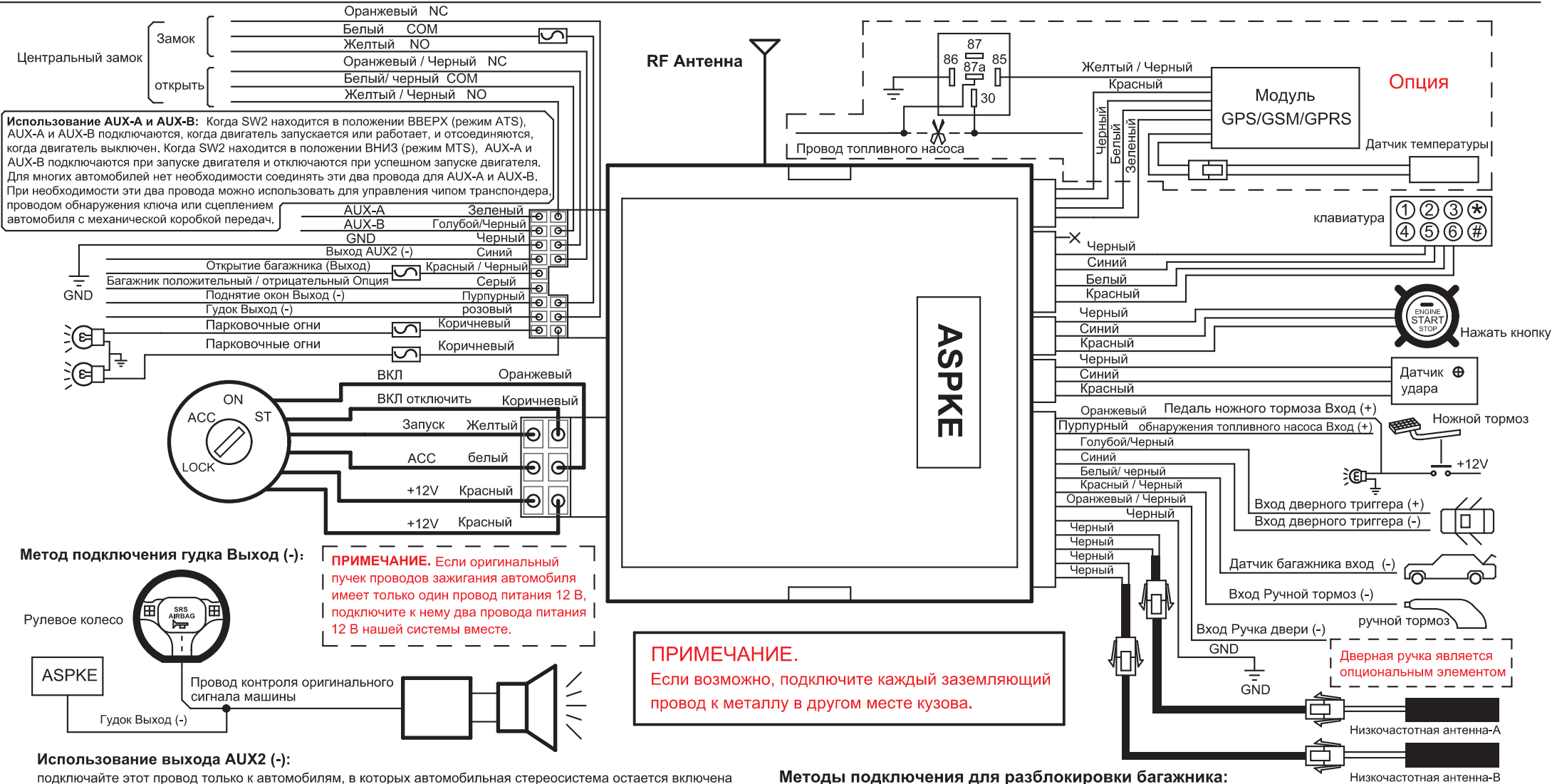
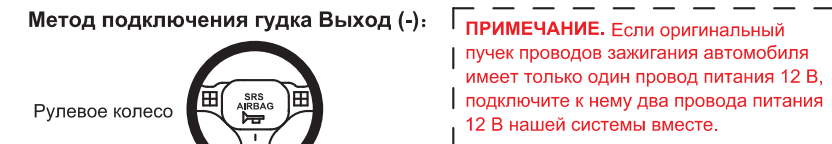


Схема подключения системы запуска двигателя с помощью кнопки ASPKE

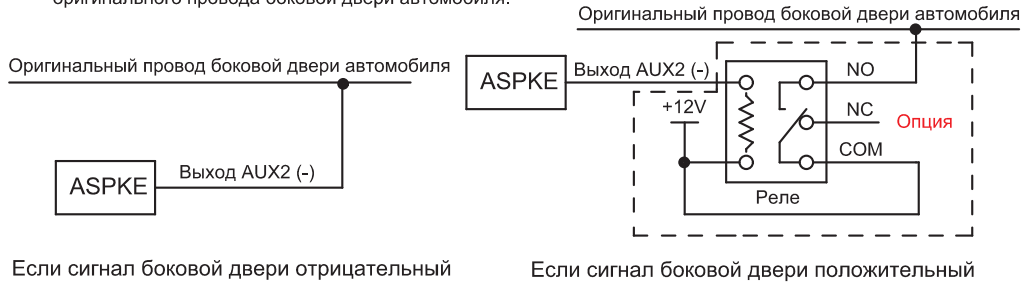
Версия: А



Использование AUX-A и AUX-B: Когда SW2 находится в положении ВВЕРХ (режим ATS), AUX-A и AUX-B подключаются, когда двигатель запускается или работает, и отсоединяются, когда двигатель выключен. Когда SW2 находится в положении ВНИЗ (режим MTS), AUX-A и AUX-B подключаются при запуске двигателя и отключаются при успешном запуске двигателя. Для многих автомобилей нет необходимости соединять эти два провода для AUX-A и AUX-B. При необходимости эти два провода можно использовать для управления чипом транспондера, проводом обнаружения ключа или сцеплением автомобиля с механической коробкой передач.

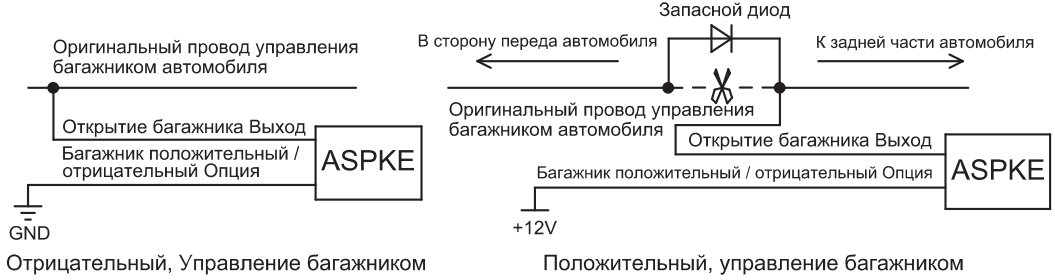


Использование выхода AUX2 (-): подключайте этот провод только к автомобилям, в которых автомобильная стереосистема остается включена после выключения двигателя. Пожалуйста, выберите способ подключения в соответствии с полярностью оригинального провода боковой двери автомобиля.



ПРИМЕЧАНИЕ.
Если возможно, подключите каждый заземляющий провод к металлу в другом месте кузова.

Методы подключения для разблокировки багажника:
Пожалуйста, выберите метод подключения для управления багажником в соответствии с полярностью исходного провода управления багажником.

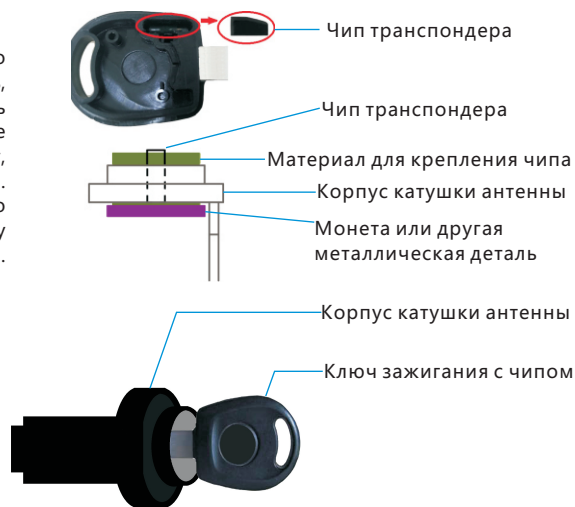


Способы обращения с чипом транспондера оригинального автомобильного иммобилайзера:

Способ 1:

а. Демонтировать катушку антенны с замка зажигания.

б. Снимите чип с ключа зажигания или пульта дистанционного управления, зафиксируйте чип материалом, таким как пена, и убедитесь, что чип находится в центре катушки антенны. Попробуйте запустить двигатель с ключом со снятым чипом. Если сигналы микросхемы слабые и запуск двигателя затруднен, используйте металлическую накладку, например, монету, для повышения производительности микросхемы. Когда будет достигнут хороший результат и двигатель можно будет легко запустить, обмотайте катушку, чип и металлическую прокладку электроизоляционной лентой и закрепите их в скрытом месте под рулем. Пожалуйста, смотрите фотографии для справки.



Способ 2:

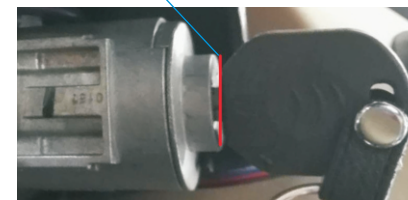
а. Демонтировать катушку антенны с замка зажигания.

б. Вставьте ключ зажигания (или пульт дистанционного управления) с чипом в центр отверстия антенной катушки. Пожалуйста, убедитесь, что направление и расстояние между ключом зажигания и катушкой должны быть такими же, как при вставке ключа в замок зажигания. Затем с помощью изолянта обмотайте катушку и ключ чипом и закрепите их в скрытом месте под рулем.

Способы разблокировки замка рулевого управления:

Способ 1: Оставьте ключ в замке зажигания

Скопируйте ключ или используйте оригинальный ключ и вставьте его в отверстие для ключа зажигания, поверните ключ в положение АСС или ON, отрежьте ключ и оставьте 1 мм вне отверстия для ключа (как показано на рисунке). Таким способом можно разблокировать замок рулевого управления.



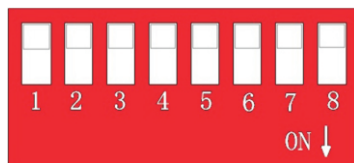
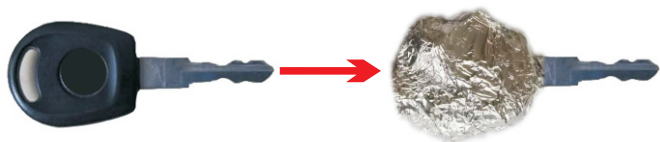
Способ 2: Снять цилиндр замка:

Используйте иглу или отвертку, чтобы подтолкнуть защелкивающееся положение цилиндра замка (как показано на рисунке), поверните ключ зажигания в положение АСС, вытащите ключ с силой, после чего цилиндр замка можно извлечь.



ПРИМЕЧАНИЕ. Метод проверки наличия у транспортного средства оригинального транспондерного иммобилайзера.

Используйте кусок жестяной фольги, чтобы обернуть ключ зажигания (как показано на рисунке), затем используйте этот ключ для запуска двигателя. Если двигатель не запускается, то на этом автомобиле установлен оригинальный иммобилайзер транспондера, и нет необходимости обращаться с чипом транспондера.

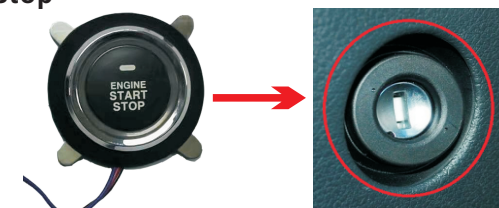


НАСТРОЙКИ DIP-ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ

DIP-ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ	Верхнее положение	Вниз положение (ВКЛ)
SW 1	10-секундное включение стеклоподъемника выход (для автомобиля с оригинальным закрытием окна)	25-секундное включение стеклоподъемника выход (для автомобиля с доводчиком вторичного окна)
SW 2	Режим ATS (дистанционный запуск для автомобиля с автоматической коробкой передач)	Режим MTS (дистанционный запуск для автомобиля с механической коробкой передач)
SW 3	Близость двери блокировка / разблокировка (PKE)	Дверная ручка управляет блокировкой двери / разблокировкой
SW 4	Нет задержки освещения салона	30-секундная задержка освещения салона
SW 5	Одноимпульсная разблокировка	Двух импульсная разблокировка
SW 6	Запуск двигателя для газового двигателя	Запуск двигателя для дизельного двигателя
SW 7	Обычный ножной тормоз	Подача питания на ножной тормоз при выключенном зажигании (для автомобилей, сигнал ножного тормоза которых доступен только при включенном зажигании)
SW 8	Без питания для зажигания при снятии с охраны	С источником питания для зажигания при снятии с охраны

Установка кнопки Start/Stop

Закрепите кнопку Start/Stop в отверстии замка зажигания.



Установка клавиатуры и низкочастотных антенн

Пожалуйста, закрепите низкочастотные антенны на лобовом стекле горизонтально (как показано на рисунке) и держите их как можно дальше от металлических проводов и проводов нагревателя.

Пожалуйста, закрепите клавиатуру на внутренней стороне переднего ветрового стекла.

